

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3. NAVRŽENÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	3
3.1. OMEZENÍ PROVOZU NA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍCH.....	3
3.2. OBJÍZDNÉ TRASY.....	3
4. ZÁSADY PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	3
4.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY.....	4
4.2. PROVÁDĚNÍ DIO.....	4
5. VLIV STAVBY NA JINÉ PROJEKTY.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba	III/24423 Byšice, most ev.č 24423-3 přes potok v obci Byšice
Objekt číslo	SO 180
Název objektu	DIO – Dopravně inženýrské opatření
Katastrální území	Byšice (617172), Liblice (617199)
Obec	Byšice, Liblice
Kraj	Středočeský
Objednatel, investor	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Uvažovaný správce komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Odpovědný projektant	AF-CityPlan s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Obsahem objektu SO 180 je návrh předpokládaných dopravně inženýrských opatření, který bude sloužit jako podklad pro stanovení konkrétních DIO v průběhu stavby.

Do objektu je zařazeno vyznačení objízdné trasy při výstavbě mostu. objízdná trasa bude v provozu po celou dobu výstavby.

3. NAVRŽENÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dopravní omezení bude realizováno v místě rekonstrukce mostu ev. č. 24423-3 na silnici III/24423.

3.1. Omezení provozu na stávajících komunikacích

Silnice III/24423 bude dlouhodobě uzavřena po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 24423-3

Doprava bude po celou dobu rekonstrukce mostu vedena po objízdných trasách vedených po stávající silniční síti.

3.2. Objízdné trasy

Pro objízdné trasy budou využity okolní komunikace:

Silnice I/10

Silnice II/244

Silnice III/24425

Objízdné trasy po stávajících komunikacích jsou zakresleny do přiložené situace.

4. ZÁSADY PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- Stavební práce nesmí zasahovat do zimního období (1. 11. – 31. 3. kalendářního roku) ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., resp. vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65, TP 133, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.
- Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.
- Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
- Vyhotovení příslušných dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby jako přílohu žádosti o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí (rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací ve smyslu ustanovení zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 55/1984 Sb. a vyhlášky č. 35/1984 Sb.)

4.1. Svislé dopravní značky

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,50 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst a objížděné trasy budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány stávající konstrukce, a tam kde to nebude možné, tak profily jackel 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

4.2. Provádění DIO

Vedení dopravy po objížděné trase místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení dopravně-inženýrského opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

5. VLIV STAVBY NA JINÉ PROJEKTY

Stavba nemá vliv na jiné projekty.

V Praze, prosinec 2018

Ing. Tomáš Kubín

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

tel.: 735750 813, email: tomas.kubin@afconsult.com